

# **D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Ostrov – parkoviště v ul. U Nemocnice**

Datum: 10/2024

Vypracoval: Ing. Petr Švorba

Úroveň: Dokumentace pro provedení stavby

## O B S A H

<u>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU</u>	<u>2</u>
<u>B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>2</u>
<u>C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</u>	<u>2</u>
<u>D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</u>	<u>2</u>
<u>E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</u>	<u>2</u>
<u>F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	<u>5</u>
<u>G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</u>	<u>7</u>
<u>H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</u>	<u>7</u>
<u>I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</u>	<u>7</u>
<u>J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</u>	<u>7</u>
<u>K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE</u>	<u>7</u>

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO101 – Komunikace a zpevněné plochy

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího parkoviště a dále vznik nového chodníku pro chodce. Napojení na ulici U Nemocnice je řešeno pomocí stykové křižovatky. Všechna místa, která to vyžadují, splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb. Stavba bude napojena na stávající zpevněné a zatravněné plochy.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření a informativní zákresy správců sítí

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba obsahuje objekt veřejného osvětlení. Práce budou probíhat současně a bude je tedy nutné koordinovat.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

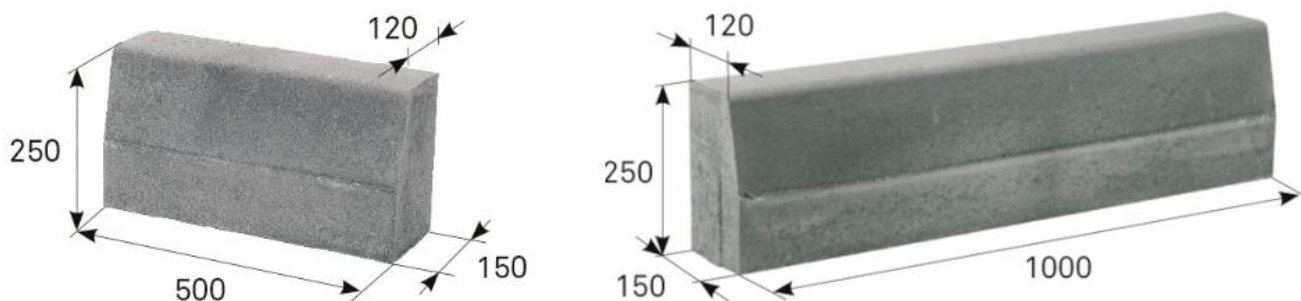
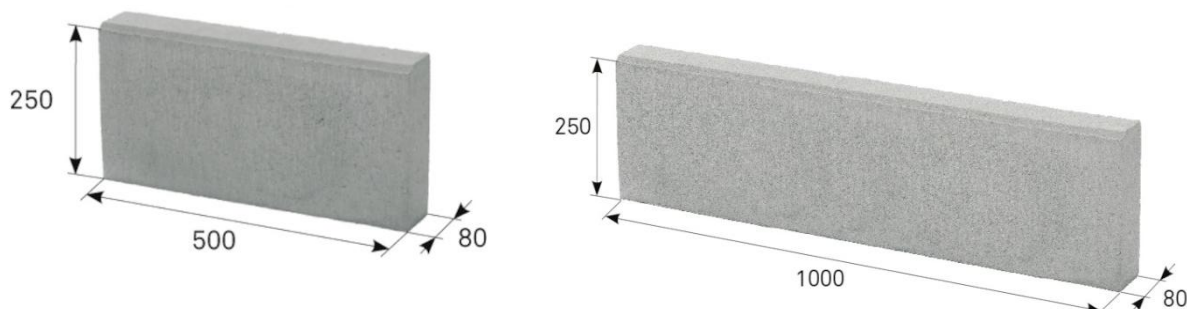
Skladby navržených zpevněných ploch jsou specifikovány ve výkresu Vzorové příčné řezy. Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170. Vzhledem k tomu, že stavba vzniká na nezpevněném terénu, je v rozpočtu dána položka na sanaci aktivní zóny. Ta bude využita, pokud nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění na zemní pláni, jak stanovují jednotlivé skladby.

**Směrové a výškové řešení:**

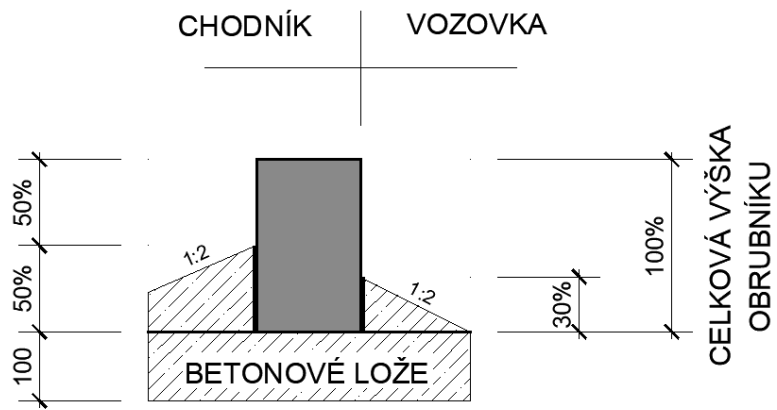
Směrové a výškové řešení je zřejmé z výkresů PD v části D.1. Pro správné provedení stavby je nezbytné vytýčení potřebných bodů, proto jsou součástí projektové dokumentace podklady ve formátu \*.dwg.

**Obrubníky:**

Silniční obrubníky jsou navrženy betonové 150 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,10 m. Záhonové obrubníky jsou navrženy betonové 80 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,10 m. Obrubníky budou osazeny do betonu C25/30 XF3. V místech oblouků 0,5 – 2,0 m budou použity rádiusové obrubníky u větších oblouků 3,0 – 12,0 m budou použity obrubníky v délce 500 mm. Na straně parkovacích stání směrem po spádu, bude vždy v místě mezi jednotlivými obrubníky nechána mezera 0,1 m, pro možný odtok přebytečných dešťových vod.

***Betonový silniční obrubník******Betonový záhonový obrubník***

## ZÁKLADNÍ SCHÉMA ZABUDOVÁNÍ OBRUBNÍKU



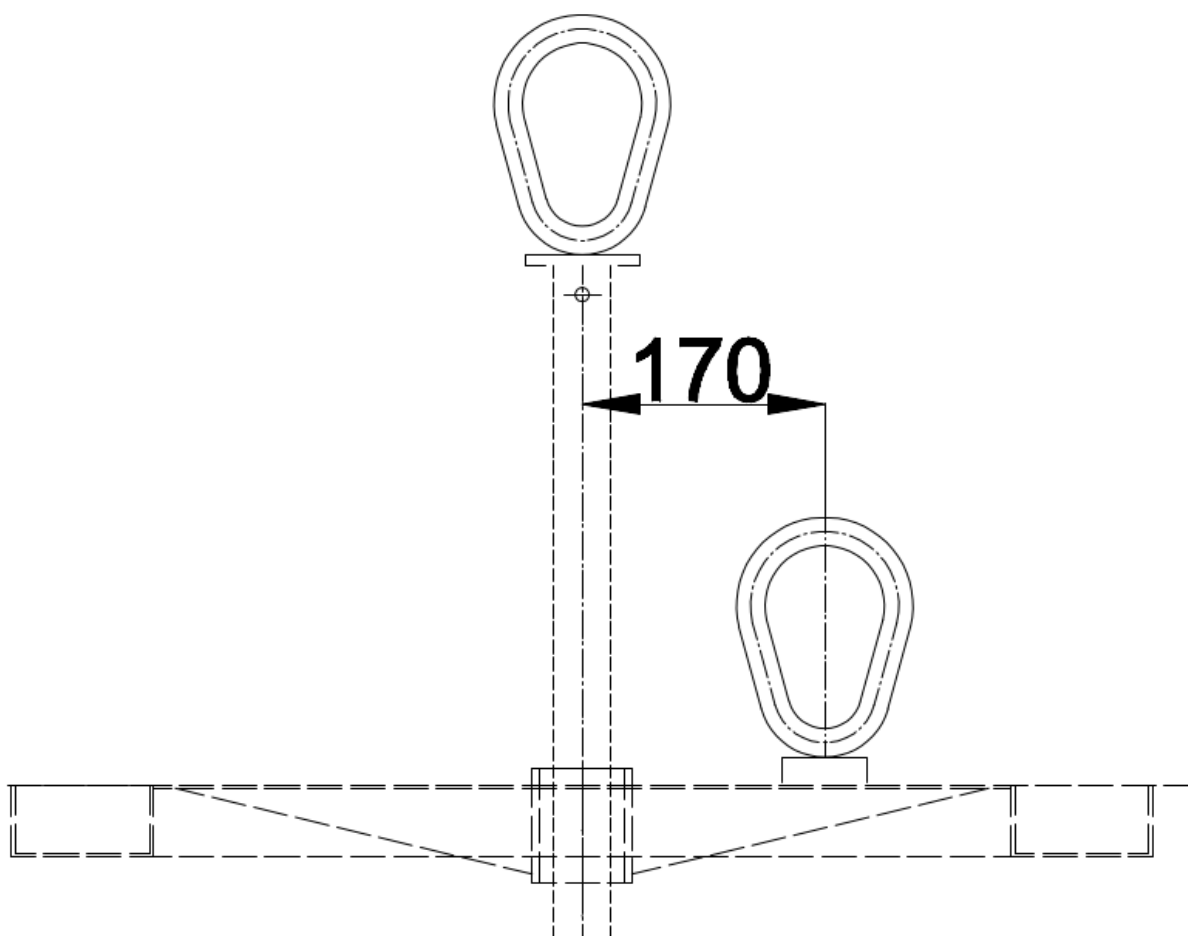
POČET % KOTVENÉ ČÁSTI OBRUBNÍKU  
Z CELKOVÉ VÝŠKY OBRUBNÍKU

**Podzemní kontejnery:**

V prostoru mezi chodníkem a parkovištěm budou zřízeny 4 podzemní nádoby na tříděný odpad o objemu 3 a 5 m<sup>3</sup> (3 m<sup>3</sup> na elektro a sklo a 5 m<sup>3</sup> na papír a plast).

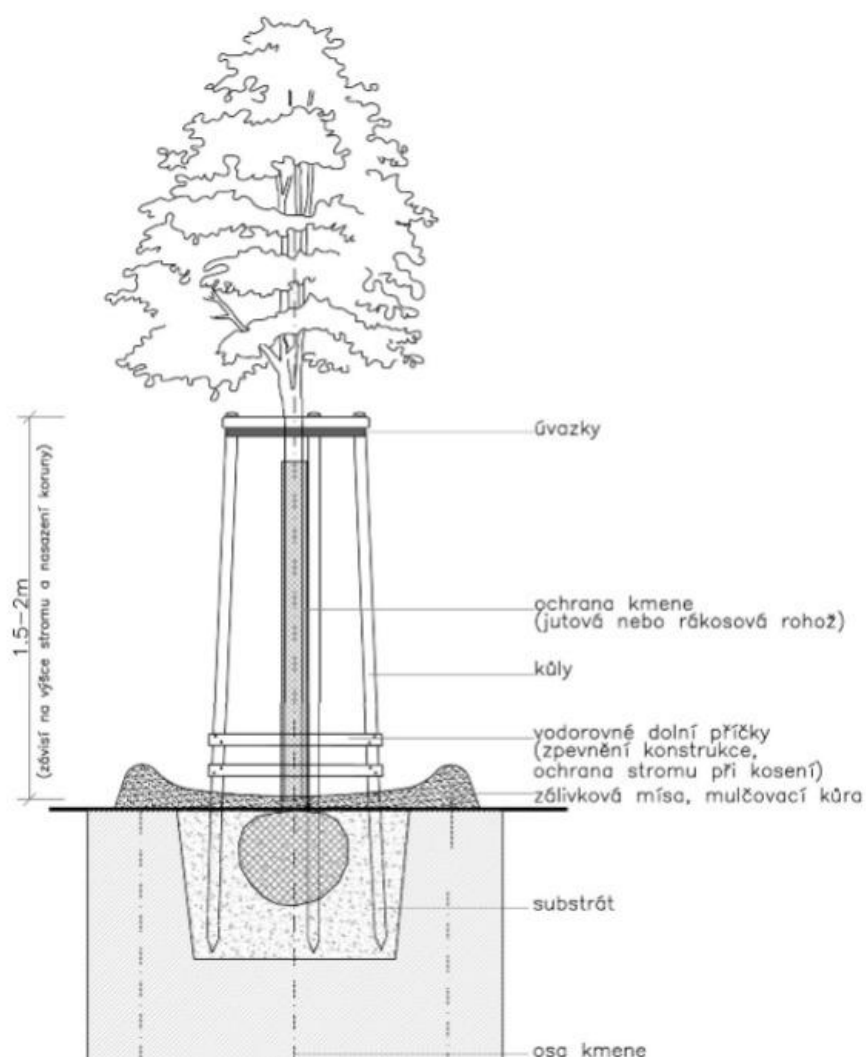
Součástí systému bude:

- železobetonová prefabrikovaná jímka z voděodolného betonu s asfaltovým vnějším nátěrem
- kontejner z ocelového plechu – žárově zinkovaného o min. tl. 2mm, se systémem vyprazdňování spodním výsypem
- bezpečnostní podlaha s revizním otvorem zabraňující pádu osob do jímky
- pochozí část tvořená hliníkovým rýhovaným plechem s protiskluzovou úpravou
- šachta s otevíráním pomocí nášlapného systému (jako např. systém MAMBO u výrobce MEVA-TEC s.r.o.)
- 2 hákový, háky v ose – levý hák na zvedání, pravý na otevírání, všechny kovové části budou žárově zinkovány dle EN ISO 1461.



**Výsadba stromů:**

V rámci stavby budou vysazeny celkem 9 nových stromů – hybridní jilm (Ulmus Lobel), obvod kmene 12–14 cm. Výsadby stromů budou realizovány rostlinami balovými, dodané ve velikosti odrostek/alejový strom velikosti 12-14. V rámci výsadbové jámy dojde k výměně zeminy. Kotvení mladý stromů se provádí kůly, které se instalují během výsadby do otevřené výsadbové jámy, aby nedošlo k poškození kořenů. Kůly musí být ukotveny pode dnem výsadbové jámy. Výška kotvení je 100 mm pod nasazením koruny kmenných tvarů sazenic. Při použití lanového systému kotvení se musí systém pravidelně kontrolovat. Lana musí být dostatečně napjatá. Nesmí docházet k zarůstání lan do pletiv kmene. Kůly použité pro kotvení musí být oloupané a musí mít životnost minimálně 2 roky. Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí. Úvazky nesmí poškozovat kůru, ani bránit tloustnutí kmene. Nutná následná péče zahrnuje kontrolu stavu stromů. Dvakrát ročně kontrolovat stav úvazků stromů. Jednou za rok doplnit vrstvu mulče. Desetkrát ročně zalévat zhruba 50l na strom.



## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace i parkovacích stání je řešeno zasakováním dešťových vod přes zatravnovací dlažbu. Ne zasáknuté dešťové vody budou svedeny do vytvořené retenční prohlubně.

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavby se osazení nového svislého značení, umístění viz. Koordinační situační výkres.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

V rámci zemních prací dojde k odstranění již nefunkčního betonového kolektoru.

## I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

## J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka komunikace bude 6,00 m dle ČSN 73 6110.

## K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav, a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.